

ISUZU NPR70PL



| | | |
|------|-------|------|
| 2 | ..... | 1 |
| 3 | ..... | 2 |
| 4 | ..... | 3 |
| 5 | ..... | 4 |
| 6 | ..... | 5 |
| 7 8 | ..... | 6 |
| 9 10 | ..... | 7 |
| 11 | ..... | 8 |
| 12 | ..... | 9 |
| 13 | ..... | 10 |
| 14 | ..... | 11 |
| 15 | ..... | 12 |
| 15 | ..... | 13 |
| 16 | ..... | 14 |
| 16 | ..... | 15 |
| 17 | ..... | 16 |
| 18 | ..... | 17 |
| 18 | ..... | 18 |
| 18 | ..... | 1 18 |
| 19 | ..... | 2 18 |
| 20 | ..... | 3 18 |
| 20 | ..... | 4 18 |
| 21 | ..... | 5 18 |
| 21 | ..... | 19 |
| 22 | ..... | 20 |
| 23 | ..... | 21 |
| 24 | ..... | 22 |
| 25 | ..... | 23 |

:

" ,

ISUZU

EURO II

4x2

ISUZU- NPR70L

2

ISUZU NPR70PL : 1 2

REAR DUAL TIRE 4x2 : 2 2

: 3 2

ISUZU NPR : 4 2

1382 : 5 2

(...) : 6 2

: 7 2

: () 3

6600 : 1 3

2115 : 2 3

2220 : 3 3

3815 : (W.B) 4 3

: 5 3

1680 : () 1 5 3

1650 : () 2 5 3

5

4

5

() 4

| | | |
|-------------|---|--------------|
| 2750 | : | 1 4 |
| 6000 | : | 2 4 |
| | : | 3 4 |
| 3100 | : | 1 3 4 |
| 5000 | : | 2 3 4 |
| | : | 4 4 |
| 1760 | : | 1 4 4 |
| 990 | : | 2 4 4 |

6 :

2 :

6

1 6

| | | |
|-----------------------|----------|---------------|
| | : | 2 6 |
| () | : | 3 6 |
| | : | 4 6 |
| 1540×1995×1720 | :(x x) | 5 6 |
| 2+1 | : | 6 6 |
| | : | 7 6 |
| | : | 8 6 |
| | : | 9 6 |
| | : | 10 6 |
| | | 1 10 6 |
| | | 2 10 6 |
| | | 3 10 6 |
| | | 4 10 6 |
| | | 5 10 6 |
| | | 6 10 6 |
| | : | 5 10 6 |
| | | 7 10 6 |
| | : | 11 6 |
| | : | 12 6 |
| | : | 13 6 |

7

| | | |
|----------|---|-------------|
| 2 | : | 14 6 |
| | : | 15 6 |
| 3 | : | 16 6 |
| | : | 17 6 |

-) 4 : 18 6
(
(P.P RESIN) : 19 6
: 20 6



9



10

8

()6495 : 1 8

()935 : 2 8

JIS-SAPH41 : 3 8

8 : 4 8

11

9

16"

:

1 9

16"

:

2 9

7/5 16

:

3 9

7/5 16

:

4 9

| | | | |
|-----------------------------------|----------|---|------|
| | 2 | : | 5 9 |
| REVERSE ELLIOT I-BEAM TYPE | | : | 6 9 |
| BANJO,FULLY FLOATING | | : | 7 9 |
| | | : | 8 9 |
| | 5/857 :1 | : | 9 9 |
| | | : | 10 9 |
| | | : | 11 9 |
| | 3100 : | | 12 9 |
| | 5000 : | | 13 9 |

12

10

| | | |
|---|---|------|
| , | : | 1 10 |
| , | : | 2 10 |
| | : | 3 10 |
| | : | 4 10 |
| | : | 5 10 |

: 6 10
:() 7 10
:() 8 10

13

12

2 : 1 12
: 2 12
: 3 12

13

| | | |
|------------------------|----------|-------------|
| | : | 1 13 |
| TWO LEADING, | : | 2 13 |
| TWO LEADING, | : | 3 13 |
| | : | 4 13 |
| EXHAUST BRAKE (|) | 5 13 |

15

14

| | | |
|--|---|-------------|
| | : | 1 14 |
| | : | 2 14 |
| | : | 3 14 |
| | : | 4 14 |
| | : | 5 14 |

: 6 14

: 7 14

: 8 14

15

: 1 15

: 2 15

: 3 15

1 : 4 15

16

16

24V 50A : 1 16

24 V 4/5KW : 2 16

55 – 12 2 : 3 16

: 4 16

: 5 16

6 16
7 16
8 16
:()
()
()
,

17

17

1 17
2 17
3 17
:()

18

1 18

| | | |
|--------------------------|----------|---------|
| | : | 1 1 18 |
| 4HE1-TCN(EURO-II) | : | 2 1 18 |
| 4 - | : | 3 1 18 |
| 125 | : | 4 1 18 |
| 110 | : | 5 1 18 |
| 4751 CC | : | 6 1 18 |
| 17/3 : 1 | : | 7 1 18 |
| | : | 8 1 18 |
| 1200 2100 355 | : | 9 1 18 |
| 810*700*800(mm) | :() | 10 1 18 |
| | : | 11 1 18 |
| 133 | :(H.P) | 12 1 18 |
| , | , | 13 1 18 |

18

2 18



19

3 18

1 3 18

| | | | |
|-------------------------|---|--|---------------|
| 300 mm | : | | 2 3 18 |
| DRY SINGLE PLATE | : | | 3 3 18 |
| | : | | 4 3 18 |

4 18

| | | | |
|--------------|---|--|---------------|
| MYY5T | : | | 1 4 18 |
| | : | | 2 4 18 |
| | : | | 3 4 18 |

5/315 : 1

3/053 : 1

1/655 : 1

1/00 : 1

0/721 : 1

5/068 : 1

5 18

: 1 5 18

| | | | |
|-------------------------|---|---|--------|
| | 2 | : | 2 5 18 |
| BANJO , FULL FLOATING , | | : | 3 5 18 |
| 5/857 : 1 | | : | 4 5 18 |

19

| | | | |
|------|-------|---|------|
| | | : | 1 19 |
| | | : | 2 19 |
| 17/7 | | : | 3 19 |
| 1 | | : | 4 19 |
| | | : | 5 19 |
| | | : | 6 19 |
| | | : | 7 19 |
| 82 C | :(C) | | 8 19 |

21

20

| | | | |
|---|-------|---|------|
| (|) 108 | : | 1 20 |
| | 4/5 | : | 2 20 |

47% : (G)

3 20

:

4 20

22

21

—

—————

—————

—————

| | | | | | |
|------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------|--------------|
| 13 | API:CG-4/CH-4 | SAE(15W-40) | : | 1 21 | |
| | 12 | API:CG-4/CH-4 | SAE(15W-40) | : | 2 21 |
| 4/3 | API:CG-4/CH-4 | SAE(15W-40) | : | 3 21 | |
| | 3/4 | API: GL-5 | SAE(80W-90) | : | 4 21 |
| | 0/5 | | DOT 3 grade | : | 5 21 |
| | 1/6 | | Q-DEXRON III | : | 6 21 |
| 100 | | | | : | 7 21 |
| | | | | : | 8 21 |
| | | | | : | 9 21 |
| | 650±50 | | HFC-R134a | : | 10 21 |
| | 17/7 | | | : | 11 21 |
| | | | | : | 12 21 |



